

**TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**

P Í S E M N Á Z P R Á V A Z A D A V A T E L E

dle ustanovení § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Veřejná zakázka: **Cyklo Zbraslav – Jarov, 1. etapa, č. akce 2950080/1 - vícepráce (dále jen „veřejná zakázka“)**

Zadávací řízení: Jednací řízení bez uveřejnění

Č.j. TSK/16879/14/8300/sch

1. Identifikační údaje zadavatele (dále jen „zadavatel“)

Zadavatel: Technická správa komunikací hlavního města Prahy,
příspěvková organizace hlavního města Prahy
Sídlo: Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
IČ: 63834197
DIČ: CZ63834197

2. Předmět veřejné zakázky a cena sjednaná v dodatku ke smlouvě

Předmětem plnění veřejné zakázky je provedení víceprací na předmětné stavbě. Jedná se o provedení sanace zemní pláně ve větším rozsahu než bylo uvedeno v PD a předlažbu svahu kamenou rovnatinou.

Smluvní cena:

Vícepráce	2 086 598,00 Kč	bez DPH
	438 185,58 Kč	DPH
	2 524 783,58 Kč	vč. DPH

3. Identifikační údaje vybraného uchazeče

Obchodní firma: Sdružení CH & T Ltm + BB a.s. - Cyklo Zbraslav
Vedoucí účastník: Chládek & Tintěra, a.s.
Sídlo: Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice
Právní forma: akciová společnost
IČ: 62743881

Další účastník sdružení: Berger Bohemia, a.s.
Sídlo: Klatovská 410, 320 64 Plzeň město
Právní forma: akciová společnost
IČ: 45357269

4. Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

Na základě ustanovení § 23 odst. 7 písm. a) zákona byl vyzván k jednání jeden dodavatel Sdružení CH & T Ltm + BB a.s. - Cyklo Zbraslav vedoucí účastník Chládek & Tintěra, a.s.

5. Údaj o tom, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Uchazeč v dodatku ke smlouvě uvedl, že práce provede vlastními kapacitami.

6. Důvod použití jednacího řízení bez uveřejnění

Během provádění zemních prací, bylo zjištěno, že kvalita a únosnost zemní pláně nesplňuje požadované parametry. Toto zjištění potvrdily výsledky zatěžovacích zkoušek, které odhalili místy velmi nevhodný terén. Projektová dokumentace požaduje pláň zhutněnou na 45 MPa. Zkoušky v jednotlivých úsecích, které jsou lokálně velmi odlišné, bylo naměřeno např. 4,8 Mpa (staničení 1,060 km), 7,1 Mpa (st. 1,320 km), 25,1 MPa (st. 0,040 km) atd.

Po zhodnocení naměřených výsledků projektant upravil požadavek na únosnost pláně na 30 MPa a navrhl dva typy sanací. Jednotlivé sanace jsou navrženy v závislosti na lokální úseky cyklostezky (7 úseků), dle jejich stavu. První typ S1 je pro úseky s horšími výsledky a spočívá v sanaci aktivní zóny v tloušťce 350 mm, druhý typ S2 pro mírnější sanaci počítá se 150 mm.

Z tohoto důvodu zadavatel rozhodl o zadání veřejné zakázky formou jednacího řízení bez uveřejnění podle ustanovení § 23 odst. 7 písm. a) zákona, neboť byly splněny podmínky uvedené v tomto ustanovení:


a) jedná se o dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídaných okolností a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací přičemž:

b) dodatečné stavební práce jsou zadány dodavateli, s nímž již byla uzavřena Smlouva o dílo,

c) dodatečné stavební práce nemohou být technicky nebo ekonomicky odděleny od původní veřejné zakázky,

d) celkový rozsah dodatečných stavebních prací nepřekročí 20 % ceny původní veřejné zakázky.

V Praze dne 11 -07- 2014


Ing. Ladislav Pivec
pověřený řízením organizace

